Jezdíme pro vás.

Dopravní podnik města Brna a.s.

Moravia Consult Olomouc, a.s.
Ondřej Štěpánek
vedoucí střediska inženýrské činnosti
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE LINKA	BRNO / DATUM
	14851/2016/5040	Ing. Veselý / 543171522	27.2.2017

Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1.etapa

Stanovisko DPMB, a.s. k projektové dokumentaci pro územní řízení

Stavba „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1.etapa“ je umístěna na území Městské části Brno-Bohunice a Brno-Starý Lískovec. Novostavba tramvajové trati s délkou 900 m začíná dvoukolejným rozvětvením v místě tramvajové zastávky Osová v Bohunicích na stávající tramvajové trati do Starého Lískovce. Nová tramvajová trať je vedena v hloubeném tunelu přes Mikuláškovo náměstí, vykříží ulice Labská a Jihlavská s ukončením úvratí v prostoru před Fakultní nemocnicí s poliklinikou Brno.

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení, předložené dne 30.1.2017.

Struktura stanoviska odpovídá výčtu stavebních objektů, které budou provozovány DPMB, a.s., event. kterými bude dotčena stávající technická infrastruktura DPMB, a.s. a samotný provoz MHD. A to jak z hlediska stavebně-technického, tak i z hlediska dopravně-organizačního. Struktura stanoviska zohledňuje požadavky procesu územního řízení s promítnutím navazujících kroků. Proto součástí stanoviska jsou i požadavky, které budou upřesněny v dalším stupni projektové přípravy:

SO 100 Objekty tramvajové tratě a pozemních komunikací

V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude v návaznosti na zpracované dokumentace upřesněna problematika negativního vlivu hluku a vibrací z provozování tramvajové dráhy :

- Z důvodu vyloučení negativního vlivu hluku a vibrací z provozování tramvajové dráhy na obyvatelstvo v okolí dráhy budou v dalším stupni PD podrobně specifikovány charakteristiky antivibračních a protihlukových opatření.
- Tato opatření budou specifikována, navržena a jejich účinnost garantována na základě dynamické výpočtové analýzy certifikovanou osobou, a to tak, aby provozování tramvajové dráhy vyhovovalo obecně platným předpisům v oblasti ochrany veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (z provozování drážní dopravy).
- Účinnost těchto opatření bude dokladována certifikovanou osobou pomocí měření in situ, a to opakovaně, v předem určených časových intervalech. Životnost (účinnost) navržených antivibračních a protihlukových opatření bude garantována po celou zamýšlenou životnost (životní cyklus) použitého konstrukčního systému tramvajové trati.

SO 101 Vyvolaná úprava tramvajové trati Osová - Starý Lískovec
SO 105 Tramvajová zastávka Osová

- Navržené řešení uspořádání tramvajových nástupišť navazuje na zvolené směrové řešení kolejové dráhy v tomto úseku. V rámci navazujících stupňů projektové přípravy předpokládáme optimalizaci směrového motivu s navazující koordinací nástupní hrany. Námět optimalizace byl prověřen a je součástí konceptu posuzované dokumentace.
- Součástí rozpočtu stavby bude i započet zůstatkové hodnoty stávající infrastruktury DPMB, a.s., která bude v rámci stavby rušena. DPMB, a.s. je připraven poskytnout příslušné podklady.

SO 102 Nová tramvajová trať v km 0,000 - 0,056
SO 103 Nová tramvajová trať v tunelu v km 0,056 – 0,675
SO 104 Nová tramvajová trať v km 0,675 - 0,902

- S návrhem umístění a uspořádání stavebních objektů souhlasíme.
- V rámci dalších stupňů projektové přípravy bude upřesněna problematika hluku a vibrací – viz text výše (SO 101 a SO 105).

SO 106 Tramvajová zastávka Univerzita a Nemocnice Bohunice

- K návrhu stavebního objektu nemáme připomínky.

SO 111 Úprava místní komunikace ulice Okrouhlá
SO 118 Obnova místní komunikace ulice Labská
SO 119 Zpevněné plochy u zastávky Nová Jihlavská
SO 120 Nástupní plocha pro IZS

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy budou konstrukční vrstvy a průjezdné průřezy pojížděných částí uspořádány tak, aby umožnily průjezd technice pro údržbu příslušných stavebních objektů či provozních souborů.

SO 200 Inženýrské objekty

SO 202 Opěrné zídky podél TT Osová - Starý Lískovec
SO 205 Opěrné zdi podél TT v ul. Netroufalky

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 300 Vodohospodářské objekty

SO 310 Odvodnění TT – areálová kanalizace a kan. přípojky
SO 312 Odvodnění objektů DPMB
SO 313 Odvodnění tunelu-přípojka, výtlak

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 330 Přípojky vody a kanalizace soc. objektu

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude prověřena možnost a přednostní zřízení společného obchodního měření (vodoměrná šachta) pro tunel od Palachova nám. a Provozní objekt DPMB (SO 707) a podružné měření obou větví. Minimálně však musí být obchodní měření soc. objektu přístupno správci veřejného vodovodu.

SO 332 Vodovodní přípojky zastávky

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude prověřena nezbytnost dvou vodovodních přípojek zastávky Nová Jihlavská.

SO 333 Vodovodní přípojka tunelu (rezerva)

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Trolejové vedení tramvaj

SO 402 Trolejové vedení trolejbus

- Pro zpracování navazujících stupňů projektové přípravy bude využito standardů infrastruktury DPMB, a.s.

SO 403 Trakční kabely

SO 404 Zálohované a nezálohované napájení (Elektrické zařízení nástupišť)

SO 405 Elektrické ovládání a ohřev výměn OSOVÁ

SO 406 Elektrické ovládání a ohřev výměn TERMINÁL

SO 419 Přípojka NN pro výtahy na zast. Osová

SO 440 Elektroinstalace tunelů

SO 441 Elektroinstalace v únikovém objektu

SO 442 Elektroinstalace v zastávce Nová Jihlavská

SO 443 Hromosvod

SO 444 Uzemnění

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 450 Datová přípojka DPMB

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude upřesněno využití optických tras. Vzhledem k funkci provozního objektu DPMB (SO 707) předpokládáme mimo jeho napojení na veřejnou telekomunikační síť i napojení na interní datovou síť DPMB pomocí optické trasy, dostupné nejpozději k datu zprovoznění stavby.

SO 600 Objekty podzemních staveb

SO 601 Hloubený tunel km 0,055640 – 0,09

SO 602 Hloubený tunel v podz. stěnách km 0,09 – 0,521672

SO 603 Zastávka Nová Jihlavská km 0,521672 – 0,595799

SO 604 Hloubený tunel v podz. stěnách km 0,595799 – 0,674743

SO 606 Únikový objekt v km 0,206

SO 607 Opěrná zeď portálu v km 0,055640

SO 608 Čerpací stanice - stavební část

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 700 Objekty pozemních staveb

SO 701 Výtahy v zastávce Osová
SO 704 Přístřešky v zastávce Osová
SO 706 Technologický objekt v zastávce Nová Jihlavská

- K návrhu stavebních objektů nemáme připomínky.

SO 705 Zastřešení zastávky Nová Jihlavská

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude upřesněno architektonické řešení mj. v návaznosti na dostupné a závazné parametry okolních staveb a uspořádání veřejného prostranství.

SO 707 Provozní objekt DPMB

- K návrhu uspořádání objektu doplňujeme pro další fáze projektové přípravy
  - nové přípojné místo preferujeme připojit do stávajícího odběrného místa Měnírny Brno.
  - vzhledem k charakteru provozních místností musí jejich řešení včetně přístupu vyhovovat provozním potřebám a současně zajišťovat dodržení mikroklimatických podmínek v objektu a hospodárné nakládání s energiemi. Dodržení podmínek zákona 406/2000 Sb. o hospodaření energií (energetická náročnost budovy) musí být doloženo nejpozději při podání žádosti o stavební povolení průkazem energetické náročnosti budovy (PENB).

SO 708 Přístřešky na zastávce Univerzita a Nemocnice Bohunice
SO 709 Drobná architektura

- V rámci navazujících stupňů projektové přípravy bude upřesněno architektonické řešení mj. v návaznosti na dostupné a závazné parametry okolních staveb a uspořádání veřejného prostranství včetně přiměřených parametrů pro provozní údržbu.

SO 710 Zásobníky písku

- K návrhu stavebního objektu nemáme připomínky.

PS 900 Provozní soubory

- K návrhu provozních souborů doplňujeme pro další fáze projektové přípravy
  - uvedená předpokládaná spotřeba elektřiny 626 kWh zakládá dle vyhl. 480/2012 o energetickém auditu povinnost zpracovat energetický audit na toto energetické hospodářství se spotřebou nad 700 GJ (194 MWh).
  - kompenzační rozváděč RK1 uvedený v TZ PS 900, osadit regulátorem jalového výkonu minimálně v parametrech jako u regulátoru typu NOVAR - http://www.kmb.cz

  - Mezi rozvodnou E.ON a TR DPMB bude vybudovaná pevná příčka zabraňující průchodu plynu SF6 z rozvaděče E.ON do prostor DPMB – NESPLNĚNO
  - Kabeláž mezi rozvodnou E.ON a TR DPMB bude vedena v chráničkách s utěsněním proti pronikání plynu SF6 – NESPLNĚNO

  - Rozvaděč DPMB, a.s. R22-2 bude v provedení bez plynu SF6, bude vzduchem izolovaný.

- Energetický audit podle zákona 406/2000 a prováděcí vyhlášky 480/2012 v platném znění (dále jen EA) je nedílnou součástí PD. Stupeň auditovaného projektu volit tak, aby:
  - obsahoval úplné technické řešení stavby a její energetické vybavenosti,
  - umožnil zapracovat opatření navržená auditorem,
  - v průběhu zpracování EA byla realizována konzultace se zpracovatelem EA. Závěry EA posoudit za účasti útvarů DPMB, a.s. (oddělení Energetika a budoucí správce),
  - vybraná opatření budou zapracována do PD

  Lze připustit i kvalifikovanou argumentaci, že zpracování EA není třeba – tuto argumentaci je však nutno předložit a zapracovat do PD.

PS 901 Informační systém
PS 902 EPS - elektrická požární signalizace
PS 904 EZS
PS 905 Radiostanice IZS
PS 906 Radiostanice VKV DPMB
PS 907 Mobilní operátoři
PS 908 Rozhlasové zařízení – zastávka Univerzita a Nemocnice Bohunice
PS 909 Rozhlasové zařízení – zastávka Nová Jihlavská
PS 910 SO Řízení tramvajové dopravy na terminálu
PS 911 SO Řízení tramvajové dopravy v tunelu
PS 912 SO Řízení tramvajové dopravy -Osová
PS 920 Energetická zařízení (trafostanice a UPS)
PS 922 Napájení vrat v tunelu
PS 924 Napájení mříží v zastávce Nová Jihlavská
PS 923 Napájení výtahu a eskalátorů v zastávce Nová Jihlavská
PS 925 Napájení čerpací stanice

- K návrhu provozních souborů nemáme připomínky.

PS 926 Měření a regulace

- K návrhu provozního souboru doplňujeme pro další fáze projektové přípravy :
  - Zajistit monitoring a regulaci odebíraného výkonu (dále jen ROV) z 22 kV E.ON dle standardu DPMB.
  - Vstupy z obchodního měření přes optooddělovač, výstup do DO SAT, zpracování v DO SAT včetně úpravy stávající centrální aplikace ROV na Energetickém dispečinku DPMB Tábor (on-line monitoring včetně výstupu pro dodavatele elektřiny, archivace dat, soubory pro export do navazujících aplikací SSVMB a SSVMI).
  - Doplnění zajištění rozšíření stávajícího systému ROV společností zajišťující servis systému (původním řešitel) – Aisys s.r.o.

PS 927 Zásuvky v tunelu pro údržbu
PS 930 Výtahy a eskalátory v zastávce Nová Jihlavská
PS 931 Výtahy v zastávce Osová
PS 932 Vrata pro uzavírání tunelu
PS 933 Čerpací stanice – technologie

- K návrhu provozních souborů nemáme připomínky.

Vážený pane vedoucí,

pro upřesnění navazujících fází projektové a procesní přípravy jsme připraveni poskytnout maximální součinnost. S případnými dotazy na problematiku stávajících i budoucích zařízení DPMB, a.s. a na problematiku provozu MHD se můžete obrátit následující vedoucí pracovníky :

- **Odbor infrastruktury a investic - vedoucí Ing. Žůrek**, tel. 543171520, mob. 731190311
  e-mail *vzurek@dpmb.cz*
- **Technický odbor - vedoucí Ing. Jarolín** tel. 543171413, mob. 603166773
  e-mail *zjarolin@dpmb.cz*
- **Tarifní odbor – vedoucí p. Prýgl**, tel. 543174600, mob. 603200579
  e-mail *vprygl@dpmb.cz*
- **Odbor informačních technologií – vedoucí Ing. Malá**, tel. 543171140, mob. 737208563
  e-mail *xmala@dpmb.cz*

- **Odbor přípravy provozu – vedoucí p. Chudáček,** tel. 543171415, mob. 603242625
  e-mail *pchudacek@dpmb.cz*
- **Odbor řízení provozu – vedoucí Ing. Dressler,** tel. 543174400,
  e-mail *mdressler@dpmb.cz*

Na základě výše uvedeného proto souhlasíme s předloženou dokumentací pro územní řízení s předpokladem zapracování výše uvedených upřesnění v navazujících fázích projektové a realizační přípravy.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna,a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Ing. Jaromír Holec
technický ředitel